

↑ Prato allo Stelvio

Malga dei vitelli

Costruzioni antivalanga

Scheibenstein

SS106

RIO SOLDA

SS622

Solda

Costruzioni antivalanga

Pulpito

SS622

Solda di Dentro

KOMPASS 1:20 000

Streckenverlauf siehe Kompasswanderkarte Nr. 72

1980



Impianti paravalanghe - Solda

Il paese venostano di Solda, ai piedi dell'Ortles, da sempre è una zona a rischio valanghe. Perciò, dagli anni '60 in poi, si è cercato di contenere queste forze della natura mediante la costruzione di impianti paravalanghe. Circa 3.000 metri di pontili e reti fermane, nonché un argine lungo 38 metri e tre coni paravalanghe, mettono oggi il paese al sicuro. La miglior veduta su questi audaci impianti si ha salendo con la seggiovia dell' Orso (Langenstein) o del Pulpito (Kanzel).

CONTATTI *Ufficio Opere Idrauliche, Bolzano, tel. 0471 414550*

Associazione turistica Solda, tel. 0473 613015

Lo storico Hotel Posta di Solda, indirizzo di richiamo per gli appassionati dell'Ortles quando sulle piste da sci era ancora in voga lo stile Telemark.

TRASPORTI

COSTRUZIONI

MACCHINE

CENTRALI

30



IMPIANTI PARAVALANGHE - SOLDA

Il paese di Solda nel parco nazionale dello Stelvio è circondato da ben 14 monti che superano i 3 mila metri, primo fra tutti l'Ortles, il re dei ghiacciai, che con i suoi 3.905 m è la cima più alta dell'Alto Adige. Il centro abitato, situato ai piedi dell'Ortles a 1.900 m, è un ideale punto di partenza per escursioni in montagna. Questo pittoresco paese venostano è garanzia di buone condizioni di innevamento, al contempo è da sempre esposto ad un forte rischio di valanghe. Perciò, dagli anni '60 in poi, si è cercato di contenere tali eventi mediante la costruzione di impianti paravalanghe. La miglior veduta su questi audaci impianti si ha salendo con la seggiovia dell'Orso (Langenstein) o del Pulpito (Kanzel). Un pendio non boscato con una pendenza superiore ai 30° è una zona a rischio di distacco di valanghe. Queste possono raggiungere una velocità molto elevata che aumenta in rapporto alla loro massa, alla pendenza e al loro grado di polverosità. Una valanga radente di neve bagnata raggiunge una velocità di 70 km/h, una valanga radente di neve secca precipita a valle alla velocità di 150 km/h, che salgono addirittura a 250 km/h nel caso di una valanga di neve polverosa. Quest'ultima (chiamata anche valanga nubi-forme) ha una densità tra i 2 e i 15 kg/m³, quella di una valanga radente

secca tra 50 e 300 kg/m³, mentre quella di una valanga radente bagnata arriva a 400 kg/m³. Per impedire il formarsi di valanghe o per ridurne i punti di frattura, limitandone così l'entità e la forza distruttrice, le zone di distacco sono state dotate di pontili fermaneve in acciaio ed altre opere di ingegneria.

Nella sola zona del pendio del Pulpito negli anni '80 del secolo scorso vennero realizzati quasi 2.500 m di barriere fermaneve. Agli inizi degli anni '90, mediante 474 m di pontili in acciaio, venne messo in sicurezza anche il pendio opposto di Dossobello (Schönegg) sul Monte dei Vitelli (Kälberberg). Queste strutture alte sino a 4,5 m trattengono la neve nei punti di distacco in modo da impedire il formarsi di valanghe. Lì dove i pontili fermaneve deturpano troppo il paesaggio e su pendii particolarmente esposti vengono invece installate delle reti. Alla sicurezza di Solda contribuiscono anche un argine di 38 m e tre coni paravalanghe. Solda si raggiunge da Spondinga attraverso Prato allo Stelvio, Gomagoi, Stelvio e Trafoi.



Opere paravalanghe a Solda